تاخیر در اطلاع‌رسانی و سیاستگذاری بحران آب را تشدید کرد

اشتباه استراتژیک و بن‌بست آبی

می دانستیم آب نیست و سیکل بارندگی چگونه است چرا اکنون بدنبال راه‌حل هستیم که این پیام می‌دهد آب را از ناکجاآباد به تهران برسانیم و هزینه‌های آن را به مردم تحمیل کنیم؟ ما به جای اینکه مشکل را در داخل منطقه حل کنیم به تقاضا دامن می‌زنیم

معاون پژوهشی مرکز ملی مطالعات آب اتاق بازرگانی ایران گفت: از ابتدای بهار قابل رصد است که اوضاع آب چگونه است، چرا از اسفند و فروردین تدبیر و مدیریت نشده و اکنون به بحران رسیدیم؟ این یک اشتباه استراتژیک سیاستگذاری و مدیریت آب است، ما از ابتدا باید مردم را همراه کنیم نه زمانی که بن‌بست خوردیم در صدد برآئیم که مردم را وارد بازی کنیم.

به گزارش ایلنا، عباس کشاورز درباره چشم‌انداز اوضاع منابع آب در تهران اظهار داشت: اگر مردم آگاه و مسئولان متوجه اشتباهات شوند، مسئله آب در تهران قابل حل است، تهران در طول ۶۰ سال گذشته به آب رودخانه کرج که برای کشاورزی شهریار، ملارد و کرج بوده دست‌اندازی کرده و وقتی کفاف تامین آب را نداد از هراز انتقال بین حوضه‌ای صورت گرفت. اما از ابتدا هم سد لار فرار آب داشته و این کالای کمیاب از دسترس خارج می‌شد، آب سد ماملو را نیز که به ورامین آبرسانی می‌کرد به تهران آوردند و ۴۰ سال از این مدت ۶۰ سال، اراضی کشاورزی غرب و شرق تهران را برای تامین شرب تهران به ساختمان تبدیل کردیم و این هنر بی‌تدبیری ما بوده است.

انتقال آب به تهران به قیمت آسفالت شدن اطراف

وی افزود: آب را از هر آنچه در اطراف موجود بود به تهران رساندیم و شهر را فارغ از ظرفیت اکولوژی توسعه دادیم و بدون هیچ برنامه‌ای مناطق مسکونی و گاها صنعت را گسترش دادیم. در صورتی که علی‌القاعده باید آمایش آبی را رعایت می‌کردیم، شورای عالی شهرسازی هم همچنان اجازه توسعه شهری می‌دهد. درست است که مردم باید صاحب خانه باشند اما چرا باید این میزان جمعیت را به سمت تهران گسیل می‌دادیم تا امروز آب نداشته باشیم؟ تمام اقدامات از ابتدای گسترش تهران تا امروز و آینده در حوزه تامین آب این بوده که دنبال انتقال آب بوده‌ایم مثلا آب طالقان را که درواقع از شبکه سفیدرود بوده طی دو مرحله به تهران منتقل کردیم بنابراین درواقع تهران اطراف خود را تبدیل به کویر، آسفالت و ساختمان کرد.

جایی که آب نیست نباید دست و دلبازی کرد

معاون پژوهشی مرکز ملی مطالعات آب اتاق بازرگانی ایران گفت: با یک اشتباه بزرگ به برنامه توسعه ملی توجه نکردیم و تهران را توسعه دادیم اما برای تکنولوژی مصرف کاری نکردیم و اکنون آب گرانبهای سدها را که قابل جبران نیستند در منازل تبدیل به فاضلاب می‌کنیم حال آنکه باید از ابتدا تدبیر می‌شد بخشی از آب با کیفیت صرف شرب که حداکثر نیاز ۲۵ تا ۳۰ لیتر است و بقیه تقاضاهای شهری مثل صنعت، فضای سبز و بهداشت با آب غیرشرب تامین شود یعنی پساب را درست وارد چرخه تامین نیاز آبی کنیم چراکه جایی که آب نیست نباید به این میزان دست و دلبازی کرد.

از مردم انتظار داریم برای خوردن آب هم صرفه‌جویی کنند

وی بیان کرد: مشکل دیگر اینکه ما هیچگاه در ۵۰ سال گذشته به این فکر نیفتادیم که تکنولوژی کولر آبی را تغییر دهیم بعبارت دیگر به همان اندازه که به فکر چاره برای جلوگیری از تبخیر آب از آبیاری فضای سبز شهری نبودیم و آب شرب گرانبها را صرف آبیاری چمن پرآب‌بر کردیم برای مصرف بالای کولرها هم بعنوان بزرگترین مصرف‌کننده آب شهری چاره‌ای نیندیشیدیم. علاوه بر اینها با ایجاد انحصار راه را برای ورود تجهیزات کاهنده مصرف آب نیز باز نکردیم و فقط گله می‌کنیم که مردم آب را زیاد مصرف می‌کنند، در همه جای دنیا مثلا همه می‌دانند چمن بدرد مناطق خشک مانند منطقه ابرخشک تهران نمی‌خورد، اشتباهات بزرگی می‌کنیم و فقط از مردم انتظار داریم برای خوردن آب هم صرفه‌جویی کنند. مجموعه این بی‌تدبیری‌ها ما را به صفر و صد رسانده، در هر حال امروز هرچند مساعدت مردم لازم است اما خودمان هم باید اقدامات بلندمدت را آغاز کنیم.

کشاورز تاکید کرد: مسئله آب را حاد نکنیم و مردم را مقصر ندانیم، طبق برآورد علم هیدرولوژی میزان بارندگی از ابتدای بهار قابل رصد است چرا از اسفند و فروردین تدبیر و مدیریت نشد و اکنون به بحران رسیدیم؟ این یک اشتباه استراتژیک سیاستگذاری و مدیریت آب است، ما از ابتدا باید مردم را همراه کنیم نه زمانی که بن‌بست خوردیم در صدد برآئیم مردم را وارد بازی کنیم.

چاه‌ها، هوشمندسازی و فرار آب دست مردم نیست

وی بیان داشت: طبق همه فرمول‌های جهانی ۷۰ درصد آبی که وارد منازل می‌شود بصورت پساب در می‌آید و این موضوعی است که باید به صورت زیربنایی برای آن راه حل پیدا کرد. چاه‌ها، هوشمندسازی و فرار آب دست مردم نیست مجموع سیاست‌هایی برای عبور از این شرایط لازم است نه اینکه با جریمه بازدارندگی ایجاد کنیم.

اگر قبول داریم آب نیست از خودمان شروع کنیم

معاون پژوهشی مرکز ملی مطالعات آب اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه ما همچنان اعتقادی به نداشتن آب نداریم، گفت: مثلا نیروگاه‌های حرارتی همچنان در مدارند و تمام منطقه را تبدیل به کویر کرده‌اند، چرا تبدیل به سیکل ترکیبی نمی‌شوند؟ اگر قبول داریم آب نیست از خودمان شروع کنیم.

گام آخر؛ انتقال آب از ناکجاآباد!

وی اظهار داشت: اکنون به جایی رسیدیم که برخی گام آخر را جست و جوی آب از ناکجاآباد و صرفه هزینه گزاف می‌دانند، این هزینه را چه کسی قرار است پاسخ دهد؟ ما می دانستیم آب نیست و سیکل بارندگی چگونه است چرا اکنون بدنبال راه‌حل هستیم که این پیام می‌دهد آب را از ناکجاآباد به تهران برسانیم و هزینه‌های آن را به مردم تحمیل کنیم؟ ما به جای اینکه مشکل را در داخل منطقه حل کنیم به تقاضا دامن می‌زنیم.

با عرضه بیشتر مشکل آب تهران حل نمی‌شود

کشاورز تاکید کرد: تهران و آب موجود در تهران گنجایش این حجم از جمعیت را ندارد شورای عالی شهرسازی باید پاسخگو باشد و از گسترش سکونتگاه‌ها پرهیز کند در کنار آن وزارت نیرو بدنبال آوردن تکنولوژی برای کاهش تقاضا، کاهش تلفات، جلوگیری از آب به حساب نیامده و تغییر الگوی مصرف باشد با عرضه بیشتر و افزایش تعرفه مشکل قابل حل نیست.

اخبار

غیر از همراهی مردم چه باید کرد؟

افزایش مصرف برق با دمای جهنمی

هواشناسی نسبت به افزایش دما در روز های آینده هشدار داد و به دنبال آن شرکت مدیریت شبکه برق ایران از مردم درخواست صرفه جویی کرد اکنون سوال اینجاست که چه راهکاری جز همراهی مردم تدبیر شده است.

به گزارش مهر، سازمان هواشناسی نسبت به افزایش دو درجه‌ای دما و تشدید گرما در برخی از استان‌ها هشدار داد وضعیتی که بر نا ترازی آب و برق دامن می‌زند، چرا که اردشیر مذکوری مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران از رشد چشمگیر مصرف برق در هفته جاری نسبت به هفته گذشته خبر داد و گفت: در هفته جاری نسبت به هفته گذشته بیش از هزار مگاوات افزایش یافته و از مرز ۷۷ هزار مگاوات عبور کرده است.

این در حالیست که پیش از این رضا کفیلی مدیر کل مهندسی و راهبری شبکه برق شرکت توانیر به خبرنگار مهر گفته بود، سال گذشته نیاز مصرف به مرز ۸۰ هزار مگاوات رسید اما در برنامه‌های مدیریت مصرف سال جاری تا اواخر تیر ماه که یکی از ماه‌های پر مصرف است سعی کردیم با همکاری مردم مدیریت مصرف کمتر از ۷۲ هزار مگاوات نیاز مصرف داشته باشیم.

اما به نظر می‌رسد که که دولت دوباره در صرفه جویی از جانب مردم چاره اندیشی کرده است چرا که مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران از هموطنان درخواست کرد، در هفته جاری به ویژه در روزهای دوشنبه و سه شنبه و بالاخص در ساعات اوج مصرف (۱۱ تا ۱۶ و ۱۹ تا ۲۲) با مدیریت بهینه مصرف برق، به حفظ پایداری شبکه برق کشور یاری رسانند.

در حال حاضر یکی از مهم‌ترین چالش‌های ما در ساعات اوج بار، استفاده هم‌زمان از وسایل برقی پرمصرف در منازل می‌دانند از این رو مکرراً ا مردم درخواست می شوود که در ساعات اوج مصرف از استفاده وسایلی نظیر اتو، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی و دیگر لوازم پرمصرف خودداری کنند.

اکنون پرسش اینجاست که علت این ناترازی لجام گسیخته چیست و آن را باید در چه مسأله‌ای چاره جویی کرد؟ ناترازی برق در کشور ما دلایل مختلفی از جمله افزایش مصرف، کمبود منابع اولیه، فرسودگی زیرساخت‌ها و یا همان راندمان پایین نیروگاهی، مدیریت نادرست و عدم سرمایه گذاری بخش خصوصی اشاره کرد.

نظارت بر استخراج غیر قانونی رمزارز امری انکار نا پذیر است چرا که در شرایطی که اینترنت کشور ما دچار اختلال شد، مشخص شد که نزدیک به ۱۰ درصد رمز ارز دنیا در کشور ما استخراج می‌شود حتی محمد اله داد معاون انتقال و مجری طرح رمز ارز توانیر در رابطه با این موضوع گفت: کاهش هش ریت جهانی بین ۵ تا ۱۲ درصد بود اما ۱۲ درصد عدد بسیار بزرگی است که اطلاعات رفتار بار کاهش ۲۴۰۰ مگاواتی توان بار را نشان می‌دهد.

حالا به نظر می‌رسد با توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گامی مثبت در این راستا برداشته شده است، چرا که توسعه انرژی‌های تجدید پذیر با چشم انداز ۱۴۰۷ قرار است ۳۰ هزار مگاوات انرژی بادی و خورشیدی وارد مدار شود و تا آن زمان بخش اعظمی از مشکل ناترازی برق از این طریق حل می‌شود. با این وجود نمی‌توان آن را راهکاری برای امسال و سال آینده در نظر گرفت.

به گزارش خبرنگار مهر، با توجه به افزایش دما در روزهای آینده که قرار است از ۵۰ درجه عبور کند، توانیر و شرکت مدیریت شبکه برق ایران به عنوان تأمین کنندگان برق چه راهکاری جز درخواست از شهروندان برای مدیریت مصرف در پیش گرفته‌اند، چراکه در برهه‌ای از زمان هستیم که نارضایتی‌ها به مشترکان معمولی ختم نمی‌شود بلکه صنایع هم از وضعیت موجود گلایه دارند. آیا بهتر نیست به جای درخواست از مردم برای مدیریت مصرف نظارت بیشتری بر استخراج رمز ارز و گشایش‌هایی برای سرمایه گذاری صورت پذیرد.

کارت بازرگانی به شماره۱۴۰۰۵۰۵۰۴۶۰ و تاریخ انقضا ۱۴۰۸/۹/۱۲ شرکت توسعه انرژی کوثر به مدیرعاملی آقای مجتبی کاظمی به شماره ملی ۱۳۸۹۴۶۹۹۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۸۲)

برگ سبز و کارت موتور سیکلت هوندا مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۳۹۷ ۷۴۵۷۵ به رنگ آبی به شماره موتور ۰۱۴۹۱nbj۵۲۲۰۵۶ و به شماره شاسی ۲۰۶۷۵ به مالکیت ابوالفضل قاسمی کیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۸۳)

بدین وسیله به اطلاع میرسانم مدارک خودرو سواری پژو ۲۰۷ شامل کارت خودرو ، برگ سبز ، سند کمپانی به شماره پلاک ۳۲۷۵۷۵ ایران ۵۰ و شماره موتور ۱۸۵B۰۰۰۵۲۴۹ و شماره شاسی NAAR۴۳۴EANJ۲۴۵۳۶۶ و شماره VIN NAAR۴۳۴EANj۲۴۵۳۶۶ به مالکیت هما عباسیان به شماره ملی ۵۳۰۹۸۷۶۳۹۱ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است.(کد۵۸۴)

(کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو به) بدینوسیله به اطلاع میرسانم مدارک خودرو سواری پژو ۲۰۷ شامل کارت خودرو ، برگ سبز ، سند کمپانی به شماره پلاک ۳۲۷۵۷۵ ایران ۵۰ و شماره موتور ۱۸۵B۰۰۰۵۲۴۹ و شماره شاسی NAAR۴۳۴EANJ۲۴۵۳۶۶ و شماره VIN NAAR۴۳۴EANj۲۴۵۳۶۶ به مالکیت هما عباسیان به شماره ملی ۵۳۰۹۸۷۶۳۹۱ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی کارت خودرو،کارت هوشمند سوخت،کارت بیمه خودرو،معاینه فنی خودرو،مختار بهرامی حصاری با کد ملی ۵۸۸۹۸۵۳۴۳۰ فرزند محمد تقی خودرو پژو ۴۰۵GLXi رنگ نقره ای-متالیک مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۲۲ ایران ۳۵۳ م ۲۹ شماره شاسی ۴۰۴۲۵۲۱۸ شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۹۵۰۷۴ سند بنام مختار بهرامی حصاری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۸۵)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : سایپا و شماره پلاک : ۸۳ م ۸۷۱ | ۶۰ و شماره شاسی : NASA۵۱۱۰۰R۳۴۸۹۸۷۰ و شماره موتور : M۱۵۵۳۲۰۸۲۴ به نام صاحب سند : معصومه باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۵۸۶)

اعلام مفقودی برگه کمپانی ماشین تیبا مدل ۹۵ ب شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۷۱۴۰۵(کد۵۸۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۷۹ س ۸۸۶ ایران ۴۴ و شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۷۱۴۰۵ و شماره موتور : M۱۵۸۳۶۱۶۷۸ به نام صاحب سند : فاطمه کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۸۷)

دفترچه کار خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : زرد-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۸۱ع۹۵۱ایران ۷۸ و شماره شاسی : IRFC۹۳۷E۱TY۲۳۶۶۲۵ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۵۳۷۱۳۶ به نام صاحب سند : عباس رحیمی مرداب بن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۸۸)

به اطلاع می رسانم که اینجانب فرحناز رحیمی با کد ملی ۵۳۴۹۹۰۱۳۵۷ برگه سبز خودروی سواری هاچ بک با شماره انتظامی ۹۸-۱۱۵۴۲۷ و شماره VIN:NAAP۰۳EEr۲LJ۱۷۱۳۲۷ و شماره موتور ۱۶۵A۰۱۸۱۵۵۵ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۲LJ۱۷۱۳۲۷ مفقود گردیده است و فقاد اعتبار می باشد و این اطلاعیه در زونامه کثیرالانتشار درج تا عموم مردم از مفقودی برگه سبز خودرو با مشاخصات مندرج اطلاع یابند(کد۵۸۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۹۸ایران ۱۱۵۴۲۷ و شماره شاسی : NAAPOr۲EEr۲LJ۱۷۱۳۲۷ و شماره موتور : ۱۶۵A۰۱۸۱۵۵۵ به نام صاحب سند : فرحناز رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۸۹)

برگه سبز موتور اینجانب مفقود شده و دوست و برادری که این برگه را پیدا کرد لطفا با این شماره تماس بگیرند با تشکر. شماره همراه:۰۹۳۳۹۲۵۷۸۱۷ کریمی(کد۵۹۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : وگو و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۱۵۶۱۸۷۳۳ و شماره شاسی : IRAIW۹۵۱۳XH۵۱۵۹۵۵ و شماره موتور : AG۴EG۱۰۲۵۰۶۴ به نام صاحب سند : آرش کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۹۰)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۳۳۴د۶۴ به نام صاحب سند : منا اسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۹۱)

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان سواری و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۵ و شماره پلاک : ۸۸ط۴۱۳ایران ۴۳ و شماره شاسی : ۷۵۵۵۶۵۱۷ و شماره موتور : ۰۱۱۲۷۵۳۷۹۶۵ به نام صاحب سند : محمد علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۹۲)

بدینوسیله اعلام میگردد کارت خودروی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۱ط۸۲۷/ایران ۶۶، به شماره شاسی NAAR۰۳FE۲NJ۴۹۹۷۳۱ ، به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۷۴۴۶۱ متعلق به سیده مهرناز موسوی نسب مبارکه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۹۳)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پراید تیپ جی تی ایکس مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۲۸۲۱۹۹۸ به شماره پلاک ایران ۲۲ ۴۴۶-ی۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۹۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۸۶ی۴۴۶ ایران۲۲ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۸۹۳۵۹۶۲ و شماره موتور : ۲۸۲۱۹۹۸ به نام صاحب سند : محمدجواد مانیان فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۹۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ اس دی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۵۷م۴۱۹ایران ۴۱ و شماره شاسی : NAAP۴۱FEXF۲ و شماره موتور : ۱۶۳B۰۱۸۱۷۵۵ به نام صاحب سند : الهه شادمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۹۵)

کارت خودرو سواری هاچ یک کوییک بنزینی مفقود شده است متعلق به رویا امیری به کد ملی۰۰۵۴۳۱۳۸۷۲ مپل۱۴۰۳(کد۵۹۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : ماشین شخصی به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۲۱۶۰ق۷۳ و شماره شاسی : NAPX۲۱۳BAR۱۲۹۶۲۷۴ و شماره موتور : M۱۵۱۵۴۰۴۵۰۶ به نام صاحب سند : رویا امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۹۶)

مفقودی کارت دانشجویی

کارت دانشجویی زهراکشاورز با کد ملی ۲۴۸۰۵۶۱۱۳۵ به شماره دانشجویی ۱۴۰۰۱۱۳۶۱۰۰۹ صادره در سال ۱۴۰۰ مفقود شده است و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود آن را به حراست دانشکده ی علوم توانبخشی ایران واقع در تهران،بلوار میرداماد،میدان مادر،خیابان شاه نظری، خیابان مددکاران با کد پستی ۱۵۴۵۹۱۳۴۸۷ تحویل دهد(کد۵۹۷)

مفقود شدن کارت دانشجویی مهدی شمشیری به شماره دانشجویی ۹۹۲۲۹۰۴۴ رشته مهندسی هوافضا مفقود شدن کارت دانشجویی مهدی شمشیری به شماره دانشجویی ۴۰۱۲۴۳۰۱۲ رشته مهندسی کامپیوتر از یابنده تقاضا می گردد با شماره زیر تماس بگیرید. ۰۹۳۸۹۸۷۲۶۳۹(کد۵۹۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره‌ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۹۳ و شماره پلاک : ۵۱۶/۵۹ص۶۳ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۱ER۰۳۱۲۴۹ و شماره موتور : ۱۲۴KD۴FD۱۴۶۷ به نام صاحب سند : , کشورچشک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۹۹)

به اطلاع میرساندسندکمپانی/برگ سبزخودروی پرایدبه شماره پلاک۷۷ایران۷۷۲ب۳۲شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۰۰۴۵۹۸۹شماره موتورS۳۹۸۲۲۵۴مدل۱۳۹۰رنگ سفیدروغنی به مالکیت خانم فاطمه شاهی به کد ملی۰۰۴۶۵۵۸۸۴۵مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط است.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به آدرس بزرگراه ستاری شمال،فردوس شرق،ابراهیمی جنوبی،ک۱۶،پ۲،واحد۵۰۷ تحویل دهد.(کد۶۰۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : X۲۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۲۱ب۶۴۱ایران ۱۶ و شماره شاسی : NATFBAAv۳j۱۰۰۹۲۶۵ و شماره موتور : MVMD۲g۱۵baf۱۰۱۰۶۰۸ به نام صاحب سند: اصغرشاه ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژوsd۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۳۶ص۵۱/ایران۵۳ و شماره شاسی : NAAP۴۱FD۹BJ۳۲۳۳۸۹ و شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۰۹۵۹۴ به نام صاحب سند : الهه خدابخشی شلمزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۴۰۵glx و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۲ و شماره پلاک : ۲۲ج۱۲۱ و شماره شاسی : ۸۲۰۰۶۸۴ و شماره موتور : ۲۲۵۶۸۲۰۷۷۲۲ به نام صاحب سند : حمیدرضا محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۳)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک آر و رنگ خودرو : سفید سقف مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۵ ۷۷۶ ۷۱و شماره شاسی : NAPX۲۱۲AAN۱۱۵۸۵۹۲ و شماره موتور : M۱۵۹۸۲۲۳۴۸ به نام صاحب سند : ارسلان اسکندری نسب سیاهکوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیلکت به نام وسیله نقلیه : KLD کی ال دی و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۵۸-۳۳۹۴۳ و شماره موتور : ۰۱۹۸N۶۰۳۸۳۰۰۷ و شماره تنه : N۶۰KEEPHER۲K۱۴۱۲۶ به نام مالک : محسن اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۵)

برگ سبز و کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵مدل۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به نام زهرا بذری به شماره موتور۱۲۴۸۷۰۷۶۱۲۶وشماره شاسیNAAM۰۱CA۱۸E۳۷۰۹۸۱ ، شماره انتظامی ۲۱ب ۷۱۱ایران۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۰۶)

برگ سبز خودرو، اسپورتج با کد ملی ۰۱۵۴۸۱۷۷۰۸ فرزند محمد رضا خودرو کیا رنگ مشکی روغنی مدل ۲۰۱۴ شماره پلاک ۱۰ایران ۵۲ ۶۱۱ه۵ شماره شاسی KNAPC۸۱۲DE۷۶۱۹۳۵۹شماره موتور G۴KEEH۴۴۵۱۴۷ بنام کارینا رضایی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۷)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری جک J۴-CVT مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۴۰- ۴۲۲ د ۶۸ شماره موتور HFC۴GB۲۳DL۰۰۰۹۰۸ و شماره شاسی NAKNF۷۵۲۸LB۱۰۴۶۳۸ به نام نگین ساسانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۸)

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو مدل پارس به رنگ نقره ای- متالیک به شماره انتظامی۲۲ ۸۹۹ص ۶۲ شماره موتور ۲۲۸۲۸۲۰۲۲۴۶ و شماره شاسی۸۲۸۰۱۹۳۵ به نام پروین سلیمیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰۹)

مفقودی و فاقد اعتبار بودن کارت خودرو ۲۰۶ سفید به شماره پلاک ۹۶ ص ۵۳۸ ایران ۳۰ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۲AJ۰۸۵۴۸۷ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۴۹۷۶۳ به رنگ سفید را اعلام میکنم(کد۶۱۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۹۶ ص ۵۳۸ ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAAP۰۳ED۲AJ۰۸۵۴۸۷ و شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۴۹۷۶۳ به نام صاحب سند: جواد باباپور آتشگاه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۰)

مدارک خودرو اعم از برگ سبز و برگ کمپانی و کلیه مدارک با مشخصات ذیل بنام بهزاد کریمی گم شده و مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۶۱۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۲۸د۷۸۲ایران۲۰ و شماره شاسی : naan۲۱ve۸kh۱۹۱۳۰۴ و شماره موتور : ۱۲۴k۱۳۳۳۵۸۴ به نام صاحب سند : بهزاد کریمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۱)

اصل برگ سبز خودرو سواری دیگنیتی مدل ۱۴۰۴ به تیپ DXK۶۴۷۱AS به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۲۹ - ۷۱۸ س ۵۲ شماره موتور SFG۱۵T۲۴۳۷۳۶۳۸ و شماره شاسی NAGD۱AA۴۸S۱۰۱۳۱۴۴ به نام میلاد مکاری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۱۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون بنز ۶ تن به نام وسیله نقلیه : بنز ۹۱۱ , و نگ خودرو : نارنجی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۸ و شماره پلاک : ۱۹ ۷۵۸ع ۶۷ و شماره شاسی : ۱۶۵۲۰۹۰۲ و شماره موتور : ۱۰۰۲۴۴۵۱ به نام صاحب سند : شهرداری سطر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۱۳)

برگ سبز و سند کمانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۲ ۱۲۱ و ۱۵ و شماره شاسی : ۵۵۸۱۰۰۸۹۰۰۵۱۰۷ و شماره موتور : ۸۰۰۵۴۰۲ به نام صاحب سند : شهین ملکوتی کوهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۱۴)

اصل برگ سبز خودرو سایپا ۱۱۱ EX مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۷۰۸۲۶ ایران ۱۶ شماره موتور M۱۲۴۸۸۲۲۶۷ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۴۰۲۰۱ به نام حسام خاکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : تیبا به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۷ و شماره پلاک : ۷۳و۵۳۳ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰J۱۲۰۵۶۸۹ و شماره موتور : M۱۵/۸۷۰۵۶۲۴ به نام صاحب سند : محمد فرجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۶)

کارت بازرگانی به شماره۱۴۰۰۵۰۵۰۴۶۰ و تاریخ انقضا ۱۴۰۸/۹/۱۲ شرکت توسعه انرژی کوثر به مدیرعاملی آقای مجتبی کاظمی به شماره ملی ۱۳۸۹۴۶۹۹۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۷)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : اتوبوس volvo b۷ تیپ دو به نام وسیله نقلیه : اتوبوس volvo b۷ تیپ دو و رنگ خودرو : سبز فسفری و مدل وسیله نقلیه : ۸۴ و شماره پلاک : ۱۷ع۵۲۴ ایران ۱۳ و شماره شاسی : YV۳R۶C۴۲۷۵۴۱۰۶۷۵۶ و شماره موتور : D۷A۱۸۷۶۶۰ به نام صاحب سند : الهه محسنی هونجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۱۸)

برگ سبز(سند مالکیت) سواری-هاچ بک پژو ۲۰۶TU۳ به رنگ قرمز_متالیک مدل ۱۳۸۲و پلاک ۶۱س ۶۴۵ایران ۸۷ و شماره شاسی ۸۲۶۰۶۷۰۸ و شماره موتور ۱۰fsf۹۴۲۰۹۱۰۲ و کد ملی ۴۲۸۰۷۳۷۸۹۴ بنام سید علی اکبر ترابی مفقود گردیده است(کد۶۱۹)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : موتور و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۴۶/۶۵۳۲۸ و شماره شاسی : B۳۰۸۹۲۰A و شماره موتور : NET۱۲۵AA۸۸۸۱۱۰۷ به نام صاحب سند : پویا سیفیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶